

## Sanctiebijlage bij het Managementplan voor de Crangon crangon visserij versie 1 april 2019

Artikel managementplan	Aantal overtredingen en bijbehorende sancties						Opmerkingen
	1	2	3	4	5	6	
<b>C2.1 &amp; C5.1</b> 200 dagen & HCR	€100/uur of 2 uur/uur	€200/uur of 4 uur/uur	<b>Uitsluiting</b>				Sanctie wordt bepaald a.d.h.v. de hoeveelheid uren op zee die de deelnemer boven de toegestane hoeveelheid uren heeft gemaakt.
<b>C2.2 &amp; C2.3</b> Breedte boom & gewicht tuig	<b>Waarschuwing</b>	<b>Uitsluiting</b>					Na de eerste waarschuwing* krijgt de deelnemer 14 dagen om zijn tuig aan te passen, waarna een tweede controle wordt uitgevoerd.
<b>C2.4, C3.1, C4.1, C4.2 &amp; C4.3</b> Maaswijdte & zeefnet		€1000 of 48 uur	<b>Uitsluiting</b>				
<b>C3.3 &amp; C3.4</b> Zeefstations	<b>Waarschuwing</b>	<b>Uitsluiting</b>					Uitsluiting betekent in dit geval dat een zeefstation voor 12 maanden geen MSC garnalen mag zeven.
<b>C3.5</b> Ziftselpercentage 15-17,5%	<b>Waarschuwing</b>	€125 + €3/kg of 6 uur + 8 min/kg	€250 + €3/kg of 12 uur + 8 min/kg	€500 + €3/kg of 24 uur + 8 min/kg	€1000 + €3/kg of 48 uur + 8min/kg	<b>Uitsluiting</b>	Een deelnemer zal alleen beboet worden indien hij meer dan één keer zijn vangst heeft aangeland binnen het blok van twee weken. De extra boete, gerelateerd aan kg, is berekend over de kilo's ziftsel boven de 15% grens.
Ziftselpercentage >17,5%		€250 + €3/kg of 12 uur + 8 min/kg	€500 + €3/kg of 24 uur + 8 min/kg	€1000 + €3/kg of 48 uur + 8min/kg	€2000 + €3/kg of 96 uur + 8 min/kg		
<b>D1.1 &amp; E2.1</b> Data collective & ETP	<b>Waarschuwing</b>	<b>Uitsluiting</b>					Deelnemer zal herinnerd worden (door sms o.i.d.) voordat een officiële waarschuwing of uitsluiting wordt verstuurd.
<b>G1.1</b> Weigering controle	€1000 of 48 uur	<b>Uitsluiting</b>					Er wordt geen waarschuwing gegeven.

- \* Deze waarschuwing is geldig voor alle artikelen in het managementplan die in de eerste kolom genoemd worden: d.w.z. C2.2, C2.3, C2.4, C3.1, C3.2, C4.1, C4.2 en C4.3. Indien een vaartuig al een keer gewaarschuwd is voor een overtreding van één van de voorgenoemde artikelen, dan wordt een volgende overtreding als tweede overtreding gezien en volgt een boete.
- Een waarschuwing, boete of uitsluiting wordt aan een bepaald lid en een bepaald vaartuig gegeven. Indien een lid meer dan één vaartuig bezit, is deze waarschuwing, boete of uitsluiting alleen van toepassing op het vaartuig waar de overtreding is geconstateerd. Als het vaartuig wordt verkocht (d.w.z. voor minimaal de helft van eigenaar wisselt) dan worden eerdere overtredingen niet meegerekend indien een overtreding plaatsvindt.
- Uitsluiting: Een uitsluiting van het managementplan (en van de lijst van MSC gecertificeerde vaartuigen indien het certificaat reeds is verkregen) is tenminste 12 maanden geldig. Na deze periode is heropname alleen mogelijk indien de onafhankelijke controleur het vaartuig controleert en er geen overtredingen worden gevonden.
- Vervalclausule: Wanneer de datum van inwerkingtreding van de laatste waarschuwing of boete meer dan 2 jaar geleden is, tellen deze overtredingen niet meer als zodanig. Een vaartuig heeft hierdoor, na 2 jaar vrij te zijn van overtreding, wederom recht op een eerste waarschuwing.